

PEUGEOT 305 GT

La 305 GT est le modèle haut de gamme de la nouvelle génération 305. Puissante, nerveuse et sûre, elle va combler l'attente de nombreux conducteurs au tempérament sportif.

A tous les acquis de la nouvelle génération 305, la 305 GT ajoute ceux d'un nouveau moteur remarquable et d'un niveau d'équipements tout à fait exceptionnel.

Autre caractéristique non négligeable : la 305 GT est une voiture très économique.

Des nerfs dans du velours.

La 305 GT allie nervosité, puissance, souplesse et économie.

Elle parcourt les 400 et 1000 mètres départ arrêté respectivement en 17, 8 secondes, 33,1 secondes et atteint 170 km/h sur circuit.

Sa consommation moyenne de 5,3 litres aux 100 km* (à 90 km/h en vitesse stabilisée) est certainement l'une des plus basses du marché.

Son moteur est un événement. Premier d'une nouvelle génération, c'est un 4 cylindres en alliage léger de 1592 cm³ de cylindrée, à arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée, disposé transversalement et développant 94 ch DIN (68 kW ISO) à 6.000 t/mn. Il offre des possibilités de performances extrêmement intéressantes avec une telle cylindrée. Il dispose en série d'une boîte de vitesses à 5 rapports.

Plus loin, plus vite, plus sûrement.

Avec son réservoir de 56 litres et sa consommation spartiate, la 305 GT jouit d'une autonomie remarquable.

Mais c'est sur les parcours sinueux et difficiles, que les qualités de la 305 GT répondent le plus spectaculairement aux talents du conducteur. La traction avant, la suspension à 4 roues indépendantes, et les pneus larges (165/70 SR 14) assurent une tenue de route irréprochable.

Pour aller encore plus loin dans l'exigence, des pneus TRX montés sur jantes en alliage léger et une direction assistée sont proposés en option.

Belle à voir, captivante à vivre.

Extérieurement et intérieurement, la 305 GT possède toutes les séductions. Elle reçoit un équipement très complet.

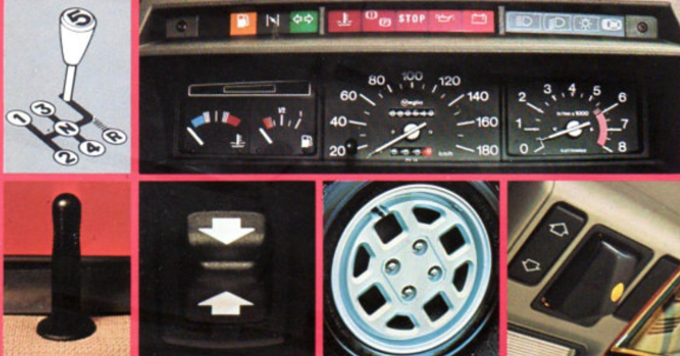
Au raffinement esthétique du filet qui décore sa caisse, répond la baguette de protection latérale alignée sur les pare-chocs. Le pare-brise feuilleté et toutes les vitres sont teintés. Le becquet arrière, les roues, le monogramme GT affirment et font reconnaître la classe sportive de cette superbe bête de race.

A l'intérieur, les sièges sont garnis de tweed rayé, assorti à la couleur de la carrosserie. A l'avant, les deux fauteuils ergonomiques possèdent des appuis-tête. De part et d'autre, les vitres se meuvent électriquement. Le plafonnier est équipé d'un lecteur de carte, le toit ouvrant (en option) est à commande électrique, et un verrouillage électrique centralisé des 4 portes est à la disposition du conducteur. Tout est en place, antenne comprise, pour recevoir l'autoradio et les haut-parleurs de votre choix.

Dans la 305 GT, le confort, les performances et le plaisir sont partout.

305 GT. Un fauve est lâché.

*Autres consommations en fin du présent catalogue.





Société Automobile Industrielle Pontivyenne
S.A.I.P.
CONCESSIONNAIRE
PEUGEOT - TALBOT
56300 PONTIVY

PEUGEOT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983	305 GT
MOTEUR	
Puissance administrative	7
Cylindrée (en cm³)	1580
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	•
Alésage/course (en mm)	83 x 73
Puissance maxi à tr/mn : Norme ISO (kW) Norme DIN (ch)	68 à 6000 94 à 6000
Couple maxi à tr/mn : Norme ISO (mda N) Norme DIN (mkg)	13,2 à 3750 13,7 à 3750
Alimentation : carburateur	Double corps
Taux de compression	9,5
Starter : automatique	•
Allumage électronique	•
Prise diagnostic	•
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	•
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	•
DIRECTION	A crémaillère et pignon
Assistée	X
Nombre de tours de volant de butée à butée :	4,2
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,46
SUSPENSION	
Avant A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
Arrière A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
FREINS	
Avant : à disque	•
Arrière : à tambour	•
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W / 50 A
Batterie	12 V / 45 Ah.
DIMENSIONS (en mètres)	
Longueur hors tout	4,263
Largeur hors tout	1,636
Empattement	2,621
Voies : avant arrière	1,420 1,322
Hauteur hors tout	1,410
Largeur aux coudes : avant arrière	1,360 1,330
NOMBRE DE PLACES	5
POIDS (en kilogrammes)	
En ordre de marche	975
Total autorisé en charge	1440
Charge remorquable, remorque freinée	1050
Total roulant autorisé	2390
CAPACITÉ (en litres)	
Réservoir de carburant	56
Carter d'huile moteur	4,5
Volume total du coffre :	464
PERFORMANCES	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	170
Accélérations (en secondes) : de 0 à 100 km/h 400 m départ arrêté 1.000 m départ arrêté	11,7 17,8 33,1
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)	165/70 SR 14
CONSOMMATIONS	
en litres aux 100 km (mesurée par l'UTAC) - à 90 km/h en vitesse stabilisée - à 120 km/h en vitesse stabilisée - en parcours de type urbain	 5,3 7,1 9,0

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1983	305 GT
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD	
Indicateur de température d'eau	•
Témoin de température d'eau	•
Indicateur de niveau de carburant	•
Témoin de niveau mini de carburant	•
Témoin de niveau mini de liquide de freins	•
Témoin de frein à main	•
Témoin de pression mini d'huile moteur	•
Témoin de charge de batterie	•
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile, batterie, freins)	•
Compte-tours électronique	•
Montre électrique à quartz	•
Compteur kilométrique journalier	•
Rhéostat d'éclairage du combiné	•
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ	
Pare-brise feuilleté et toutes vitres teintées	•
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	•
Essuie-vitre intermittent	•
Projecteurs principaux à iode	•
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	•
Feux de recul	•
Feu arrière de brouillard	•
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	•
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	•
Baguettes de protections latérales	•
Becquet arrière	•
Ceintures de sécurité : avant à enrouleur arrière à enrouleur	• •
Sécurité enfants sur portes arrière	•
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION	
Peinture noire vernie	X
Peinture métallisée vernie	X
4 jantes en alliage léger équipées de pneumatiques TRX	X
Toit ouvrant à commande électrique	X
Verrouillage électrique centralisé des 4 portes	•
Lève-vitres avant à commande électrique	•
Équipement pour auto-radio comprenant : - antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleurs	•
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 3 vitesses	•
Sièges avant séparés à dossier inclinable formant couchette	•
Appuis-tête sur sièges avant	•
Garnissage des sièges tweed	•
Plancher recouvert de moquette	•
Console centrale	•
Allume-cigares : avant	•
Cendriers : avant arrière	• •
Accoudoirs de portes : avant arrière	• •
Poignées de maintien : avant arrière	• •
Vide-poches : dans les portes avant	•
Boîte à gants : fermant à clé et avec éclairage	•
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	•
Plafonniers : avant arrière	• •
Lecteur de cartes à l'avant	•
Accoudoir central escamotable sur la banquette arrière	•
Éclairage et tapis dans le coffre	•

• Équipement de base X Option usine

6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT

Un constructeur sort ses griffes

Création Havas Conseil - Édition La Publicité Française - R.C. Paris 775 687 254 - Imprimé en France